

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE ORDINARI DE 14 DE GENER DE 2021 DE L'AJUNTAMENT DE SANT MARTÍ DE CENTELLES

Identificació de la sessió:

Sessió núm.: 1/2021
Dia: 14 de gener de 2021
Caràcter: ordinari
Lloc: Sala d'actes
Hora: 19 h

Hi assisteixen:

Sra. Núria Roca i Carrasco, alcaldessa
Sr. Jaume Roca i Carrasco, regidor, segon tinent d'alcalde
Sr. Luis Francisco Espada Roman, regidor, tercer tinent d'alcalde
Sra. Magdala Jaumandreu Solaní, regidora
Sr. Lluís Sallés Farràs, regidor
Sr. Xavier Serrat i Sellabona, regidor
Sra. M. Rosa Jiménez Camacho, regidora
Sr. Josep M. Codina Morell, regidor

Sra. M. Cristina Aliguer i Miró, secretària de la Corporació

Excusen assistència:

ORDRE DEL DIA

- 1.- Aprovació acta anterior (8/2020)
- 2.- Aprovació renovació transitòria del conveni de col·laboració amb el CCO per la recollida i acollida d'animals de companyia
- 3.- Aprovació sol·licitud delegació del servei al CCO de recollida i acollida d'animals domèstics
- 4.- Decrets de l'Alcaldia (ratificació decret 217/20) i Actes Junta de Govern
- 5.- Mocions
- 6.- Precs i preguntes



1.- Aprovació acta anterior (8/2020): és aprovada per unanimitat.

2.- Aprovació renovació transitòria del conveni de col·laboració amb el CCO per la recollida i acollida d'animals de companyia

Vist que l'Ajuntament va signar en data 10 d'octubre de 2012, un conveni de col·laboració amb el Consell Comarcal d'Osona i l'Associació per a la defensa d'animals d'Osona, per a la recollida i acollida d'animals de companyia perduts i abandonats.

Atès que el Consell Comarcal d'Osona tramita en aquest moment el Projecte d'establiment del servei comarcal de recollida i acollida d'animals domèstics abandonats o perduts. Atès que la durada d'aquest conveni es va establir en 4 anys, prorrogables fins a un màxim de 4 anys més, pel que la seva durada, prorrogues incloses, va finalitzar el 31 de desembre de 2020.

Atès que fins que aquest projecte no sigui executiu es fa imperiós de cercar una solució instrumental de caràcter transitori que garanteixi sense solució de continuïtat el manteniment del servei al municipi.

Atès que l'única fórmula apta per garantir la continuïtat del servei durant aquest període provisional i transitori, és la renovació provisional del conveni de col·laboració subscrit pel temps indispensable, fins que el CCO tingui en marxa el nou model de gestió.

Vist el text del conveni trames pel CCO que té per objecte renovar, amb caràcter provisional i transitori, el Conveni de col·laboració per la recollida i acollida d'animals de companyia perduts i abandonats.

Atès que la durada d'aquesta renovació transitòria del conveni s'iniciarà el dia següent al del venciment del conveni renovat i s'estendrà el temps indispensable, fins al moment en què el CCO hagi posat en marxa el nou model de gestió del servei, l'aprovació del qual tramita en aquests moments.

Atès l'establert a l'article 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

El Ple per unanimitat acordà:

Primer.- Aprovar el conveni, tramès pel Consell Comarcal d'Osona, de renovació transitòria del conveni de col·laboració per la recollida i acollida d'animals de companyia abandonats o perduts, d'acord amb el text obrant a l'expedient, i que té per objecte renovar amb caràcter provisional i transitori, el "Conveni de col·laboració per la recollida i acollida d'animals de companyia perduts i abandonats subscrit per l'Ajuntament amb el CCO i l'Associació per la defensa d'animals d'Osona, en data 10 d'octubre de 2012, la finalització del qual, prorrogues incloses fou originalment adiaada pel 31 de desembre de 2020.

Segon.- Facultar a l'alcaldesa Sra. Núria Roca o persona en qui delegui, per la signatura del present conveni i qualsevol altra documentació necessària per a l'execució del present acord.



Tercer.- Trametre el present acord al Consell Comarcal d'Osona pel seu coneixement i efectes oportuns.

3.- Aprovació sol·licitud delegació del servei al CCO de recollida i acollida d'animals domèstics

Vist el text del conveni interadministratiu de delegació comarcal entre el Consell Comarcal d'Osona i l'Ajuntament, tramès pel Consell Comarcal d'Osona.

Atès que l'Ajuntament té competència pròpia en matèria de la protecció de la salubritat pública, d'acord amb l'article 66.3h) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Atès que l'article 16.1 del Decret legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de protecció d'animals, diu que correspon als ajuntaments la recollida i control d'animals abandonats, perduts o ensalvatgits i el control dels animals salvatges urbans.

Atès que aquesta mateixa norma reguladora, en el seu article 16.2, estableix que els ajuntaments poden delegar la citada responsabilitat als ens locals supramunicipals, sota el principi de la millora en referència al servei.

Atès que durant els últims anys, el Consell Comarcal d'Osona juntament amb l'Associació per la defensa dels animals d'Osona i l'Ajuntament han prestat el servei de recollida i control d'animals mitjançant un conveni de col·laboració. El darrer es va subscriure l'any 2012, amb una vigència de 4 anys, renovable any per any, fins a un màxim de 4.

Atès que el Programa d'Actuació Comarcal (PAC) 2020-2023 DEL Consell Comarcal d'Osona preveu, en l'apartat corresponent a l'Àrea de Medi Ambient, territori i règim intern, subapartat 1.3, la creació i prestació del servei comarcal de recollida i acollida d'animals domèstics abandonats o perduts.

Atès que el CCO, vist l'interès mostrat per molts ajuntaments de la comarca de delegar-li les seves competències en aquesta matèria, té previst, en un termini breu i sempre que es disposi de suficients delegacions, la creació d'un Servei propi de recollida d'animals que permetrà, amb els recursos, infraestructures i ajuda dels ajuntaments, una millor prestació i gestió pública.

Atès que l'Ajuntament de Sant Martí de Centelles està interessat en delegar les competències de captura, recollida, acollida i control d'animals de companyia al Consell Comarcal.

Atès que de l'estudi elaborat per la Comissió d'estudi del servei es desprèn que el cost del servei per al municipi de Sant Martí és de 2.781,87€ anuals.

En base l'establert als articles 9, 108 a 112 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, els articles 47 a 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el capítol 1 del Títol 7 del Decret 179/1995, de 13 de juny, del reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.



El Ple per unanimitat acordà :

Primer.- Delegar en el Consell Comarcal d'Osona l'exercici de les competències municipals d'una part dels serveis de recollida i acollida d'animals domèstics abandonats o perduts (gossos i gats de companyia) que contempla el DL 2/2008, següents:

- Captura d'animals vius (a la via pública o dependències municipals)
- Recollida d'animals vius (a instal·lacions municipals o domicilis particulars en casos de comís, sempre que hi hagi un d'acompanyament d'un representant de l'ordre públic que aixequi acta)
- Recuperació
- Acollida i custòdia
- Adopció

Segon.- Aprovar el conveni tramès pel CCO, l'objecte del qual es concreta en la delegació de l'exercici de les competències municipals contemplades en el Decret legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei de protecció d'animals, acord amb el text obrant a l'expedient.

Tercer.- Aprovar la despesa a compte de l'oportuna partida en el pressupost municipal.

Quart.- Designar com a representant de l'Ajuntament en la comissió de seguiment, vigilància i control del conveni a l'alcaldeessa, Sra. Núria Roca.

Cinquè.- Facultar a l'alcaldeessa per a la signatura del conveni i qualsevol altra documentació necessària per a l'execució del present acord.

4.- Decrets de l'Alcaldeia (ratificació decret 217/20) i Actes Junta de Govern

L'alcaldeessa, Sra. Núria Roca, en compliment de l'establert a l'article 42 del Reglament d'Organització i funcionament de règim jurídic de les entitats locals aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, dona compte de les resolucions núm. 192/2020 a 3/2021.

El Sr. Serrat pregunta si les subvencions es poden demanar després del mes de març. L'alcaldeessa li contesta que en principi sí, però, fins ara, si es demanava fora de termini també es donava.

El Sr. Serrat s'interessa pel pressupost d'Aitor sobre els treballs del castell. L'alcaldeessa li explica que es tracta d'esmicolar una pedra molt gran que hi ha al castell i que pot ser molt perillosa si cau. Aquest operari és especialista en treballs verticals. El Sr. Serrat considera que el pressupost és car. La Sra. Roca li contesta que hi ha una subvenció de la Diputació, ja que el castell és patrimoni de l'Ajuntament.

El Sr. Serrat comenta que el contractista que va fer les obres de les bermes va dir que plantar-hi arbres i aquests no hi són. L'alcaldeessa diu que ja ho esbrinarà.



També diu el Sr. Serrat que s'havia de fer una pista de skate al punt d'informació. La Sra. Roca li contesta que no n'és coneixedora.

El Sr. Serrat comenta que s'han de tallar els arbres que són a dins del castell. L'alcaldeessa li contesta que quan s'acabi amb la pedra ja es tallarà la vegetació.

El Decret 217/2020, de data 14/12/ 2020, d'aprovació de la pròrroga del Pla local de Joventut de Sant Martí de Centelles (2016-2020), fins a l'aprovació del nou Pla previst el 2021, és ratificat, per unanimitat, en tot el seu contingut.

L'alcaldeessa pregunta si hi ha cap comentari a fer en relació a les actes de les Juntes de Govern Local d'octubre i novembre 2020.

El Sr. Serrat veient una factura de Folletdeteix comenta que el Sr. Nuri té preus ajustats i que té contractades persones amb alguna minusvàlua, cosa que aplaudeix.

La Sra. Jiménez s'interessa pel rentat dels contenidors. El regidor, Sr. Roca li aclareix quins són i quan.

La Sra. Jiménez comenta que la banda de la Cavalcada de Reis va estar molt bé.

El Ple es dóna per assabentat.

5.- Mocions

5.1.- Moció per al desdoblament i millora de la línia R3

“La pandèmia de la COVID ens ha mostrat la importància que pot arribar a prendre el teletreball, i com de beneficiosa és la reducció de la mobilitat en transport privat per a la qualitat de vida i la salut del planeta.

Catalunya és un país territorialment petit. Però quan parlem de transport públic i, especialment, transport ferroviari, avui és encara un país de dues velocitats, i això entra absolutament en contradicció amb la imprescindible vertebració territorial. El transport i les comunicacions són eines de vertebració del territori i no han d'esdevenir en cap cas fronteres o línies de divisió.

Per evitar el despoblament de part del territori és necessari conscienciar-nos que cohesió territorial i cohesió social van de la mà, sempre estan unides. I hem d'assegurar que qualsevol ciutadana o ciutadà de Catalunya, visqui on visqui, tindrà les mateixes oportunitats per desenvolupar el seu projecte vital, personal i familiar, sense haver de renunciar al millor nivell de benestar i qualitat de vida.

I això implica l'accés als millors serveis públics, però també la necessitat de disposar d'infraestructures suficients per poder desenvolupar projectes professionals i econòmics sense haver d'emigrar a altres poblacions. Així, avui, disposar de fibra òptica, cobertura de telefonia mòbil i bones connexions de transport públic és tan important com fa molts



anys ho van ser les carreteres, els hospitals comarcals, les escoles o els equipaments esportius i culturals.

La línia R3 (L'Hospitalet de Llobregat- La Tor de Querol-Enveig) de Rodalies dona un servei nord-sud a Catalunya al llarg de l'eix del riu Congost, connectant l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb Osona, el Ripollès i la Cerdanya. Únic canal ferroviari en aquest corredor, és el mode de transport públic col·lectiu de més capacitat i el que, per tant, ha d'estar al capdamunt de la jerarquia de transport i vertebrar-ne l'oferta.

Malgrat això, degut a les característiques de la infraestructura i del servei, els temps de recorregut de la R3 són poc competitius en relació amb altres modes de transport. El major grau de desenvolupament de la xarxa viària en el corredor de Barcelona a Ripoll fa que sovint la comunicació sigui més ràpida en vehicle privat i, en algunes relacions com entre Vic i Barcelona, també en autobús. El transvasament de passatge a modes menys eficients en termes de capacitat, com el vehicle privat o l'autobús, per donar resposta a l'alta demanda troncal del corredor de la R3, suposa més costos ambientals i econòmics per al conjunt de la població.

A la poca competitivitat de la R3 pel que fa al temps de recorregut, s'hi afegixen les dificultats existents per realitzar intercanvis modals, que haurien de permetre l'aportació d'usuaris al ferrocarril a través de la xarxa capil·lar de transport de les comarques i municipis. És el cas de la poca coordinació entre els horaris de la R3 i els de les diverses línies de bus urbà i interurbà, la pràctica inexistència d'aparcaments segurs de bicicletes a les estacions i la no regulació dels aparcaments de les estacions, en cas d'existir, com a aparcaments d'intercanvi ("Park and Ride"), amb què es podria afavorir l'ús dels aparcaments per als usuaris del transport públic. A més, la poca coordinació horària i la nul·la informació respecte les correspondències amb els serveis de la SNCF a la Tor de Querol-Enveig cap a destinacions com Foix, Tolosa de Llenguadoc o París tampoc incentiva l'ús de la R3 a potencials usuaris.

El servei de la R3 recorre 161 km i 35 estacions, en una línia d'ample ibèric que a data d'avui és l'única línia de Rodalies que discorre en gran part del seu recorregut per via única. En concret, des de Montcada Bifurcació i fins a la Tor de Querol-Enveig. També es tracta del servei de Rodalies que més quilòmetres recorre des de Barcelona sense ser considerada servei regional -amb el material mòbil pertinent-, tot i arribar a superar les 3 hores d'extrem a extrem.

Aquesta estructura de la infraestructura limita la seva capacitat operativa així com la capacitat de reacció en cas d'incidències i la fiabilitat de la mateixa, esdevenint la línia que presenta el menor índex de puntualitat de totes les línies ferroviàries (en concret d'un 88,6%). La via única també dificulta la programació d'horaris cadenciats, molt més atractius per als usuaris i per a la coordinació amb línies d'autobús d'aportació abans mencionada. També es fa difícil la programació de més serveis semidirectes per millorar el temps de recorregut, sense anar en detriment del servei a la resta d'estacions.

Aquesta situació, denunciada públicament en repetides ocasions, és un fre al desenvolupament econòmic i al benestar i la qualitat de vida de la nostra ciutadania. L'R3 no tan sols actua com a node de connexió amb Barcelona, sinó que és també un



element cohesionador de les comarques centrals de Catalunya, i el seu desdoblament és una necessitat per millorar el servei de la ciutadania, però també per reforçar el teixit industrial, fer-lo més competitiu i obrir la porta a una major internacionalització.

Des del territori afectat institucions, partits polítics, entitats i associacions hem actuat de forma molt activa per reclamar una solució. Malauradament, avui la R3 és una línia del segle XIX incapaç de donar servei a la ciutadania del segle XXI.

Des de l'any 1980 van començar a dibuixar-se propostes de millora i inversió, i des de l'any 1981 data la primera promesa per desdoblar-la, i existeixen projectes de remodelació i millora concrets des de fa més de 20 anys.

Malgrat els treballs polítics i tècnics d'aquests darrers anys, el desdoblament avança molt lentament. En aquest sentit s'ha fet el treball administratiu que ha permès dotar i executar els projectes per suprimir els passos a nivell del tram i la infraestructura de seguretat i electrificació del mateix.

Falta, encara, dotar de pressupost per adequar les estacions per tal d'incloure-hi la nova via desdoblada, adequar l'espai i suprimir les barreres arquitectòniques de les mateixes. També s'han de fer les obres de desdoblament de la via, les catenàries i les plataformes oportunes, i cal avançar en tots els tràmits ambientals que siguin necessaris pel conjunt de la línia.

A més, el desdoblament de la línia és una oportunitat per millorar la seva connectivitat amb la resta de la xarxa ferroviària. Concretament, la línia es podria connectar amb el ramal del Vallès (Castellbisbal / el Papiol - Mollet) per generar una correspondència amb la línia R8 (l'únic servei no radial a Barcelona i que serveix la Universitat Autònoma, entre d'altres), i per possibilitar el trànsit de mercaderies sense necessitat de realitzar maniobres.

En aquests darrers anys s'ha prioritzat el desplegament de molts quilòmetres de línia de trens d'alta velocitat, i en canvi no s'ha apostat decididament per invertir en rodalies, que és el transport ferroviari que té més demanda diària i més afecta el treball i la vida de la nostra ciutadania.

Per tot això, **S'ACORDA** per **UNANIMITAT**:

Primer.- Definir l'ampliació i desdoblament de la R3 com una obra estratègica de país per avançar en la cohesió territorial i social de les comarques afectades i millorar la qualitat de vida i benestar de la ciutadania, així com reforçar l'activitat econòmica.

Segon.- Reclamar a ADIF l'execució de les obres anunciades i compromeses.

Tercer.- Demanar que els propers pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2021 contemplin les quantitats i partides necessàries per iniciar de manera urgent les obres, i que aquestes es desenvolupin de manera seguida, sense dilacions, fins acabar la remodelació total de la línia. Així mateix, sol·licitar que les inversions en aquesta línia siguin incloses dins dels projectes prioritaris de l'estat espanyol del Pla de Reconstrucció de la Unió Europea.



Quart.- Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya, que és qui en té la competència, a presentar una proposta d'increment i millora dels horaris i la tipologia dels trens que s'utilitzen en la R3, així com una millora de la coordinació horària amb les línies de bus d'aportació, de les quals també és titular, i amb els serveis de la SNCF a la Tor de Querol-Enveig.

Cinquè.- Demanar a les institucions, entitats i associacions de les poblacions, i comarques afectades, que se sumin i adhereixin a aquest acord.

Sisè.- Notificar aquest acord al *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, al President del Govern de l'Estat, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i al President de la Generalitat, així com també comunicar aquest acord als ajuntaments i consells comarcals afectats.”

5.2.- Moció de suport al poble sahrauí davant l'escalada militar al Sàhara Occidental

“El passat 9 de novembre, el govern de la República Àrab Sahrauí Democràtica (RASD) va emetre un comunicat en el que posava en alerta el Consell de Seguretat de Nacions Unides i la comunitat internacional de la situació que s'està vivint al Guerguerat, al sud-oest del Sàhara Occidental, i les seves possibles conseqüències.

El Guerguerat és una petita àrea geogràfica del Sàhara Occidental situada a prop d'11 km de longitud a la frontera amb la República Islàmica de Mauritània i a 5 km de l'Oceà Atlàntic. El regne del Marroc va obrir il·legalment una bretxa al mur que separa el Sàhara Occidental ocupat pel Marroc dels territoris alliberats del Sàhara Occidental controlats per la RASD, i la va asfaltar l'agost de 2016 per facilitar el trànsit de vehicles que transporten recursos naturals espoliats del Sàhara Occidental que es comercialitzen a tercers països.

Després de 45 anys d'incompliment constant de les resolucions de Nacions Unides per part del Regne del Marroc, desenes de civils sahrauís van decidir manifestar-se pacíficament des del passat 21 d'octubre, bloquejant la carretera que creua la bretxa del Guerguerat i que diàriament és utilitzat per camions de mercaderies que entren i surten sense cap control per part de cap autoritat civil ni per part de la Missió de les Nacions Unides per el Referèndum del Sàhara Occidental (*MINURSO*).

El passat 13 de novembre, l'exèrcit del Marroc va entrar a la zona del Guerguerat per trencar el bloqueig dels manifestants i formar un passadís per facilitar el pas de tot tipus de vehicles en la franja que separen la duana marroquina amb República Islàmica de Mauritània. La resposta del Front Polisario va ser denunciar aquests fets davant del Consell de Seguretat de Nacions Unides, enviar efectius militars a prendre posicions davant un eventual enfrontament armat, i anunciar la represa d'hostilitats.

La bretxa del Guerguerat és, en sí mateixa una violació de les clàusules de l'Acord Militar N°1 signat pel govern de la RASD i el Regne del Marroc l'any 19911. Un fet que va dur al govern de la RASD ha declarar que la irrupció de qualsevol element marroquí, ja fos militar, de seguretat o civil, en aquesta zona alliberada del seu territori, coneguda com



a "zona de separació", seria considerada una agressió flagrant a la que la part sahrauí respondria en legítima defensa de la seva sobirania nacional. Aquesta situació suposaria la fi de l'alto el foc i l'esclat d'una nova guerra a la regió.

Davant d'aquesta situació, expressem la nostra preocupació per aquesta escalada de tensió que podria revifar el conflicte armat al Sàhara Occidental, i és per aquest motiu que es proposa al Ple de la corporació l'adopció dels següents

ACORDS:

- Instar el Regne del Marroc a què compleixi els acords internacionals i, en concret, el Pla d'arranjament (Resolució 690 del Consell de Seguretat de les Nacions Unides del 29 d'abril de 1991), i que retiri de forma immediata els seus efectius militars del Guerguerat i deixi d'utilitzar el Guerguerat o un altre pas del sud-oest del territori sahrauí per comunicar-se amb Mauritània.
- Fer una crida a la comunitat internacional, i particularment a les Nacions Unides i la seva missió de pau en aquest territori (Missió de Nacions Unides per al Referèndum al Sàhara Occidental -MINURSO), perquè assumeixin el seu mandat i vetllin pel respecte i el compliment de la Resolució 690 del Consell de Seguretat de les Nacions Unides del 29 d'abril de 1991 que contempla la realització d'un referèndum d'autodeterminació, i que assignin un nou Enviat Especial per al Sàhara Occidental, plaça vacant des del maig de 2019, que pugui liderar la transició cap a la celebració d'aquest referèndum d'autodeterminació, tal com es preveu a Resolució 690 del Consell de Seguretat de les Nacions Unides del 29 d'abril de 1991.
- Demanar a totes les administracions, al govern de Catalunya, al govern de l'Estat espanyol, a les institucions europees, així com a les Nacions Unides que promoguin de manera activa la inclusió d'un mecanisme d'observació i protecció dels drets humans de la població sahrauí per part de la MINURSO i, alhora, vetllin per preservar l'esperit pacífic, desmilitaritzat i democràtic en la resolució del conflicte, així com la pressa de mesures davant l'explotació il·legal dels recursos naturals per part del Regne del Marroc al Sàhara Occidental, i facin totes les gestions perquè s'alliberin els activistes sahrauís presos.
- Donar suport al poble sahrauí tot participant en els diversos espais que treballen en aquest sentit com la Coordinadora d'Ajuntaments Solidaris amb el poble Sahrauí, i el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, i seguir col·laborant amb les entitats locals de solidaritat amb el poble sahrauí a través dels projectes de cooperació i d'ajuda humanitària que garanteixen els drets humans de les persones sahrauís.
- Enviar aquesta resolució a la Secretaria General de Nacions Unides, a la Comissió Europea, al Ministeri d'Afers Exteriors i Cooperació del govern d'Espanya, al Departament d'Acció Exterior, Afers Institucionals i Transparència de la Generalitat de Catalunya, a l'Intergrup Pau i Drets Humans al Sàhara Occidental del Parlament de Catalunya, a la Delegació del Front Polisario a Catalunya, a la Coordinadora



Catalana d'Ajuntaments Solidaris amb el poble Sahrauí, a la Federació ACAPS, i al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament.”

Es aprovada per unanimitat.

6.- Precs i preguntes

El Sr. Serrat comenta que li fan falta actes de Juntes de Govern i de Plens degudament signades. Li contesten que els hi faran arribar amb promptitud.

I no havent-hi més assumptes que tractar l'alcaldesa aixeca la sessió a les 20,05h. En dono fe.

