

## ACTA DE SESSIÓ DEL PLE ORDINARI DE 3 DE MARÇ DE 2022 DE L'AJUNTAMENT DE SANT MARTÍ DE CENTELLES

### Identificació de la sessió:

Sessió núm.: 2/2022  
Dia: 3 de març de 2022  
Caràcter: Ordinari  
Lloc: Sala d'actes  
Hora: 19:00 h

### Hi assisteixen:

Sra. Núria Roca i Carrasco, alcaldessa  
Sr. Josep Llobera i Llimargas, primer tinent d'alcalde  
Sr. Jaume Rosa i Carrasco, segon tinent d'alcalde  
Sr. Luis Francisco Espada i Roman, regidor, tercer tinent d'alcalde  
Sra. Magdala Jaumandreu i Solaní, regidora  
Sr. Lluís Sallés i Farràs, regidor  
Sr. Xavier Serrat i Sellabona, regidor  
Sra. M. Rosa Jiménez i Camacho, regidora  
Sr. Josep M. Codina i Morell, regidor

Sra. M. Cristina Aliguer i Miró, secretària de la Corporació

Excusen assistència:

### ORDRE DEL DIA

1. Aprovació acta anterior (1/2022)
2. Aprovació definitiva Ordenança tarifes d'aigua
3. Aprovació modificació Ordenança increment valor terrenys naturalesa urbana
4. Aprovació Compte de gestió 2021, ORGT
5. Aprovació Compte de gestió, multes 2021, OGT
6. Decrets de l'alcaldia i actes de la Junta de Govern
7. Mocions
8. Precs i preguntes



**1.- Aprovació acta anterior (1/2022):** és aprovada per unanimitat.

**2.- Aprovació definitiva “Ordenança municipal reguladora de la tarifa del servei de subministrament d'aigua potable”**

Vist que el Ple de l'Ajuntament en sessió extraordinària de data 13 de desembre de 2021 va aprovar inicialment l' Ordenança municipal reguladora de la tarifa del servei de subministrament d'aigua potable”.

Atès que l'acord i el text de l'ordenança es van sotmetre a informació pública i audiència a AGBAR, durant un termini de trenta dies, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província de data 31 de desembre de 2021, al diari 9Nou de data 31 de desembre de 2021, al Diari Oficial de la Generalitat, núm. 8574, de data 30 de desembre de 2021, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i a la web municipal, sense que es presentessin reclamacions, al·legacions o suggeriments tal com es desprèn del certificat de la secretària de la corporació de data 16 de febrer d'enguany.

Atès l'acord de la Comissió de preus de Catalunya de data 18 de febrer de 2022, pel qual s'autoritzen les tarifes que s'estableixen en el punt 2 de l'article 5 de l'Ordenança reguladora de la tarifa del servei de subministrament d'aigua potable, aprovada per l'Ajuntament, i pel qual es demana a AGBAR un pla d'actuació a efectes de millorar el rendiment del servei.

De conformitat amb el que disposa l'article 17 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

El Ple amb el vot favorable dels sis regidors d'ISM i l'abstenció dels tres regidors de GdSM-AM **ACORDÀ:**

**Primer.-** Aprovar definitivament l'ordenança reguladora de les tarifes del servei públic de subministrament d'aigua potable”, d'acord amb el text obrant a l'expedient.

**Segon.-** Trametre a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiva de l'ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta.

**Tercer.-** Publicar el text íntegre de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de la Província per a la seva entrada en vigor i procedir a la notificació dels precedents acords a AGBAR com a companyia concessionària del servei.

El regidor, Sr. Serrat comenta que la qualitat de l'aigua no és gaire bona.

**3.- Aprovació modificació Ordenança Impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana**

Vista la Sentència 182/2021, del Tribunal Constitucional, de data 26 d' octubre de 2021, relativa a l'Impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana, per la qual es declara la inconstitucionalitat i la nul·litat dels articles 107.1, segon paràgraf, 107.2a) i 107.4 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals.



Atès que l'esmentada sentència ha deixat un buit normatiu sobre la determinació de la base imposable que impedeix la liquidació, comprovació, recaptació i revisió d'aquest tribut local i, per tant, la seva exigibilitat.

Atès el Reial decret llei 26/2021, de 8 de novembre, pel qual s'adapta el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals, aprovada pel RDL2/2004, de 5 de març, a la recent jurisprudència del Tribunal constitucional respecte a l'IIVTNU.

Atès que en l'esmentat RDL 26/2021 de 8 de novembre disposa en la disposició transitòria:

*“Els ajuntaments que tinguin establert l'Impost sobre increment de Valor dels terrenys de naturalesa urbana hauran de modificar, en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest reial decret, les seves respectives ordenances fiscals per adequar-les a les disposicions de l'esmentat decret”*

Atès que RDL 26/2021 de 8 de novembre, va entrar en vigor el dia 10 de novembre de 2021.

El Ple amb el vot favorable dels sis regidors d'ISM i l'abstenció dels tres regidors de GdSM-AM **ACORDÀ** :

**Primer.-** Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança fiscal núm. 4, reguladora de l'Impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana, vigent al municipi, per tal d'adaptar-la a l'establert al Reial decret llei 26/2021 de 8 de novembre, d'acord amb el text obrant a l'expedient.

**Segon.-** Exposar al públic per un termini de trenta dies, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el BOP, l'esmentat acord provisional, així com el text complet de l'ordenança modificada, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i a la web municipal per tal que s'hi puguin presentar al·legacions i/o reclamacions.

**Tercer.-** Si durant el termini d'exposició al públic no es presenten al·legacions i/o reclamacions els acords provisionals esdevindran definitius i els esmentats acords així com l'ordenança modificada seran objecte de publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

#### **4.- Aprovació Comptes de gestió recaptatòria, ORGT 2021**

Vist el compte de gestió recaptatòria per l'Organisme de Gestió Tributària durant l'exercici 2021 i corresponent a les liquidacions d'ingrés per rebut i liquidacions d'ingrés directe, liquidats per aquest ens.

Havent-se verificat que els ingressos que es reflecteixen en el Compte coincideixen amb el Fons transferit a aquest ens.



Vista la relació nominativa de deutors que configura l'estat demostratiu dels drets a cobrar, com estableix l'article 209.2 del Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març, i que importa les quanties següents:

- Pendent de cobrament en període voluntari en data 31 de desembre de 2021.

Rebuts.....192,21 €  
Liquidacions..... 10.678,83 €

- Pendent de cobrament en període executiu en data 31 de desembre de 2021:

Rebuts.....60.858,65 €  
Liquidacions.....106.754,10 €

Atès que s'ha comprovat que l'aplicació de càrrecs, devolucions d'ingressos indeguts i compensacions a favor de l'ORGT s'ha practicat correctament.

El Ple per unanimitat **ACORDÀ**:

**Primer.-** Aprovar el Compte de la Gestió Recaptatòria per l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona durant l'exercici 2020 corresponent a les liquidacions d'ingrés per rebut i liquidacions d'ingrés directe liquidats per l'ORGT.

**Segon.-** Trametre aquest acord a l'ORGT pel seu coneixement i efectes oportuns.

#### **5.- Aprovació Compte de gestió recaptatòria, Multes 2021**

Vist el Compte de Gestió recaptatòria de multes de circulació per sancions imposades per aquest Ajuntament que ha estat rendida per l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona i corresponent a l'exercici 2021.

- Pendent de cobrament en data 31 de desembre, per import ..... 923,91 €

Atès que s'ha comprovat que l'aplicació de càrrecs, devolucions d'ingressos indeguts i compensacions a favor de l'ORGT s'ha practicat correctament.

El Ple per unanimitat **ACORDÀ**:

**Primer.-** Aprovar el Compte de gestió recaptatòria de multes de circulació, tramès per l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona, corresponent a l'exercici 2021 amb un pendent de cobrament a 31/12/2021 de 923,91 €.

**Segon.-** Trametre el present acord a l'ORGT pel seu coneixement i efectes oportuns.

#### **6.- Decrets de l'alcaldia i actes de la Junta de Govern**

L'alcaldesa, Sra. Núria Roca, en compliment de l'establert a l'article 42 del Reglament d'organització i funcionament de règim jurídic de les entitats locals aprovat pel Reial



decret 2568/1986, de 28 de novembre, dona compte de les resolucions núm. 2/2022 a 44/2022 .

El Ple es dóna per assabentat.

En relació amb l'acta de la Junta de Govern de data 30 de desembre de 2021, el Sr. Serrat pregunta que és el Mirador de l'Antiga el Sr. Llobera l'informa.

El Sr. Serrat diu que es va documentar sobre el poeta Marius Torres. El Sr. Llobera li comenta que va escriure molta poesia des de Sant Martí, concretament al Mas Blanc.

La regidora, Sra. Rosa Jiménez comenta que al seu bloc de pisos no han deixat els calendaris que cada any fa i distribueix l'Ajuntament.

L'alcaldeessa li contesta que ho esbrinarà.

En relació amb l'acta de la Junta de Govern de gener 2022 el Sr. Serrat pregunta per la Cursa del Congost per la que sembla que aquest any no s'ha demanat subvenció a la Diputació de Barcelona. El Sr. Llobera li contesta que aquest any no es farà.

El Sr. Serrat pregunta per unes factures de l'empresa que gestiona la Llar d'infants l'Arc de Sant Martí i l'alcaldeessa, Sra. Roca i el Sr. Llobera li aclareixen.

El Ple es dóna per assabentat.

## **7.- Mocions**

### **7.1.- MOCIÓ DE SUPORT AL MODEL D'ESCOLA I A LA LLENGUA CATALANA**

Davant del recent aval del Tribunal Suprem a la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya que obliga tots els centres educatius catalans a fer un mínim d'un 25% de les classes en castellà, l'Associació de Municipis per la Independència proposa a tots els ajuntaments catalans donar suport al manifest de la plataforma unitària Somescola, així com recolzar les diferents iniciatives que sorgeixin per donar suport al model d'escola catalana i a la llengua del nostre país.

### **MANIFEST**

1. Aquesta sentència és un nou intent d'agressió al model d'escola catalana i el seu enfocament pedagògic. Un model consolidat, garant de competències lingüístiques i avalat àmpliament per la societat catalana al llarg de dècades. Tant els estudis com les dades sobre els resultats de la immersió lingüística evidencien que és un model d'èxit, tant per als alumnes com per al si de la societat: contribueix a la cohesió social, a la igualtat d'oportunitats i a la normalització de l'ús del català.

2. Somescola considera intolerable la intrusió dels tribunals per regular el model i la política educativa del país. Són els professionals de l'educació, i no els juristes, els qui han de determinar quin model d'ús garanteix la competència lingüística dels alumnes en cada cas. Que un jutge determini de manera arbitrària el percentatge d'hores que calen per aprendre una llengua és un escarni als professionals de l'educació.



3. Sentències com la del TSJC abonen arguments falsos i perillosos d'instrumentalització política de l'educació i de la llengua. Davant d'això, ens reafirmem en el fet que l'escola catalana ha estat i ha de seguir sent un actor cabdal que afavoreixi la inclusió i la cohesió social al nostre país, des d'una perspectiva intercultural. D'aquesta manera, que segueixi garantint la igualtat d'oportunitats de creixement acadèmic i personal, inclosa la competència comunicativa plena en les llengües d'ús normal a la societat.

4. Somescola denuncia que aquesta sentència no representa un cas aïllat: els continus atacs polítics i judicials contra la llengua catalana i l'educació en català responen a una voluntat de minoritzar la llengua catalana en tots els seus usos socials, fins al punt que els diferents àmbits d'actuació en català, inclòs el model d'escola catalana, viuen sota una amenaça permanent. De fet, al contrari del que alguns voldrien fer creure, la situació del català a les aules viu una situació crítica, segons els darrers informes del Departament d'Educació: més d'un 28% d'alumnes no fa servir mai o gairebé mai el català a l'escola, per posar només un exemple.

Per tot això, l'Ajuntament de Sant Martí de Centelles s'afegeix als següents **ACORDS**:

1. Fem una crida al conjunt de la societat catalana a mobilitzar-se per defensar el model educatiu català, i instem a reforçar el treball conjunt per a consolidar-lo, protegir-lo i millorar-lo. Així mateix, instem a les institucions a blindar aquest consens de país aprofitant el marc polític generat per una majoria àmplia del Parlament amb el Pacte Nacional per la Llengua. I instem al govern espanyol a respectar aquests grans acords avalats també legislativament per una àmplia majoria parlamentària.

2. Ens comprometem a col·laborar, participar i promoure l'adhesió a les mobilitzacions i accions que s'organitzin per defensar el model d'escola catalana i denunciar la intromissió dels tribunals en contra de l'ús de la llengua. El català arrossega una llarga tradició de persecució i marginació per part de l'estat espanyol, que es manté en l'actualitat i es troba en una situació de discriminació per part de les administracions que compta amb el recolzament dels tribunals.

3. El model d'escola catalana és un consens social compartit per un ampli ventall de la societat catalana, que ha de seguir contribuint a la cohesió i la progressió social, i a la igualtat d'oportunitats en aquest país, amb la finalitat de construir una societat més cohesionada, democràtica i lliure. Per aquest motiu ens comprometem a defensar-lo i protegir-lo davant les agressions que està patint. Només dels del consens dels actors polítics, socials i educatius de Catalunya es pot actuar sobre aquest model d'èxit.

4. Comunicar el següent acord a la plataforma Somescola, al Departament d'Educació i al Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya i a l'Associació de Municipis per la Independència.

## **7.2.- MOCIÓ PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA EN LES TRAVESSERES URBANES**

### **EXPOSICIÓ DE FETS**



La xarxa viària de la demarcació està conformada per uns 4.000km de longitud aproximadament segons consta a l'anuari del Departament de la Vicepresidència de la Generalitat de Catalunya. Aquesta xarxa viària està sota la titularitat de diferents administracions públiques: l'estat espanyol (uns 300km), la Generalitat de Catalunya (uns 2000km), la Diputació de Barcelona (uns 1700 km) i les administracions locals. Les tipologies i característiques d'aquestes carreteres són múltiples.

La Diputació de Barcelona, segons consta a la seva web, gestiona un total de 1585 km de 287 carreteres i d'una longitud mitjana de 5,5 km. Entre les infraestructures gestionades també trobem 437 ponts, 23.456 senyals o 212 semàfors. Aquest conjunt d'elements conformen la xarxa bàsica que gestiona la Diputació de Barcelona, però no cal oblidar el suport que la institució presta en forma de recursos econòmics, tècnics i materials als ens locals per a garantir la seguretat viària i la correcta senyalització en la xarxa de carreteres de titularitat municipal. Per tant, la Diputació de Barcelona assumeix la responsabilitat de mantenir i invertir en aquestes infraestructures per garantir una mobilitat segura, eficient i sostenible.

La demarcació de Barcelona té una gran quantitat de kilòmetres de carreteres que recorren trames urbanes amb les conseqüències que això comporta a nivell de seguretat, senyalització, convivència dels diferents tipus de circulació, etc. Les carreteres locals assumeixen la major part de la mobilitat amb el pas de centenars de milers de vehicles diàriament.

En aquest context, la Diputació de Barcelona ha estat una institució àmpliament reconeguda per la bona feina realitzada en les millores i manteniment de la xarxa viària. En concret, l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, en matèria de mobilitat, ha realitzat una tasca exemplar donant resposta a les necessitats i peticions dels 270 municipis de la demarcació que disposen de carreteres locals titularitat de la Diputació de Barcelona. D'aquestes poblacions, un total de 179 tenen travesseres urbanes que sumen un total de 205km i representen el 13% de la xarxa viària. Aquesta mateixa xarxa local és on es produeixen el 31% del total d'accidents. Per tant, és evident la necessitat d'actuació en aquests espais en matèria de seguretat i convivència.

Des de l'àrea s'està actuant amb múltiples accions en la millora de la seguretat de les carreteres locals per tal de reduir l'accidentalitat a 0. Accions com les millores en els trams de concentració d'accidents, les dobles viones per a les motocicletes, la senyalització de velocitat, etc. han estat decisives per reduir l'accidentalitat a les nostres carreteres. Però les dades d'accidents continuen essent preocupants. En el període 2015-2019 en les travesseres urbanes titulars de la Diputació de Barcelona hi ha hagut 1425 ferits amb lesions, 103 de greus i 5 víctimes mortals. El fet més preocupant és que on es produeixen proporcionalment més accidents però sovint són de menys gravetat és en les travesseres urbanes. Especialment les entrades i sortides de les poblacions.

Cal reconèixer i fer explícit l'enorme inversió que ha realitzat aquesta administració en millorar la seguretat en les travesseres urbanes mitjançant actuacions de plataformes elevades, ampliació de voreres, peatonalització i altres actuacions. No obstant és



fonamental continuar garantint les actuacions necessàries per tal que les travesseres urbanes siguin cada cop més segures pels vianants.

A aquest conjunt de situacions cal sumar-li l'aposta indiscutible per una mobilitat sostenible i la necessitat de reduir l'emissió de gasos contaminants.

El Ple per unanimitat **ACORDÀ**:

**Primer.-** Realitzar una campanya comunicativa de sensibilització per reduir la sinistralitat a la xarxa viària, especialment en les travesseres urbanes.

**Segon.-** Oferir als ens locals via Catàleg, de manera gradual i segons les disponibilitats, la col·locació de plafons lluminosos dissuasius (cares tristes vermelles o cares verdes somrients) en les travesseres urbanes amb el cofinançament dels ajuntaments que ho sol·licitin.

**Tercer.-** A partir de la modificació del reglament de circulació en matèria de mesures de trànsit urbanes, decret 970/2020 que ha entrat en vigor l'11 de maig del 2021, impulsar des de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, en matèria de mobilitat, de la Diputació de Barcelona, la modificació de la senyalització de la velocitat de trànsit a petició dels propis ajuntaments. Limitar les travesseres urbanes a 30 km/h, que serien les més comunes, per tal de reduir la sinistralitat i donar més seguretat als vianants. Aquesta actuació suposaria canviar de manera gradual la senyalització en aquestes travesseres d'un sol carril per banda.

**Quart.-** A petició dels propis ajuntaments, realitzar els canvis de senyalització en les travesseres urbanes de doble carril per banda a 50 km/h i en cas de les zones de plataforma única i prioritat per a vianants a 20 km/h, tal com marca la modificació del reglament de circulació citat anteriorment.

**Cinquè.-** Traslladar els presents acords als municipis de la demarcació, als consells comarcals, a les entitats municipalistes (Federació de Municipis de Catalunya, Associació Catalana de Municipis i Micropobles) i al Govern de la Generalitat de Catalunya.

### **7.3.- MOCIÓ PER APROVAR AL PLE DELS AJUNTAMENTS QUE VULGUIN DONAR SUPORT A LA CANDIDATURA DE LA SARDANA A LA LLISTA REPRESENTATIVA DEL PATRIMONI CULTURAL IMMATERIAL DE LA HUMANITAT, DE LA UNESCO**

Vista la iniciativa de la Confederació Sardanista de Catalunya de presentar la candidatura de la sardana a la Llista Representativa del Patrimoni Cultural Immateral de la Humanitat, de la UNESCO.

Atès que la sardana encarna els valors de comunitat, de cohesió i d'igualtat, i és un símbol de la identitat catalana.

Atès que la sardana constitueix una tradició fortament arrelada al nostre municipi.





Atesa la importància del patrimoni cultural immaterial per al manteniment de la diversitat cultural i de la creativitat humana, així com per al desenvolupament sostenible.

El Ple per unanimitat ACORDA

1. Manifestar el seu suport a la candidatura de la sardana a la Llista Representativa del Patrimoni Cultural Immaterial de la Humanitat, de la UNESCO.
  2. Comunicar aquest suport a les entitats sardanistes locals i a la Confederació Sardanista de Catalunya, impulsora de la iniciativa.
  3. Autoritzar la Confederació Sardanista de Catalunya a fer públic aquest suport.
- ...

## 8.- Precs i preguntes

- a) La Sra. Jiménez demana a l'alcaldeessa si se sap alguna cosa de l'escola. La Sra. Roca li contesta que el dia 1 d'abril ve la directora d'Ensenyament al municipi per parlar d'aquest tema. La Sra. Jiménez considera que s'ha de lluitar per mantenir l'escola de Valdeneu al municipi.
- b) El Sr. Serrat comenta que el camió de les escombraries fa molt soroll a les 3 o 4 de la matinada.  
El regidor, Sr. Sallés li contesta que ja es va comunicar aquest fet a la Mancomunitat però de moment des de l'Ajuntament no es pot fer res més. És un servei essencial.

L'alcaldeessa informa que sembla ser que la Mancomunitat té previst canviar paulatinament els camions de recollida per altres que facin menys soroll.

I no havent-hi més assumptes que tractar l'alcaldeessa aixeca la sessió a les 20.15 h. En dono fe.

